

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(филиал УрГУПС в г. Златоусте)

РАССМОТРЕН И СОГЛАСОВАН  
На заседании ПЦК технических  
специальностей  
Протокол № 6  
«23» января 2019 г.  
Председатель ПЦК Шпагина Е.А.

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора - начальник  
управления по учебной работе  
Щупов Д.А. Д.А.  
«23» января 2019 г.

Замиров С.Е., Москаleva E.A.

*Материалы для проведения конкурса профессионального мастерства по  
профессии «Дежурный по железнодорожной станции»*

для обучающихся специальности:

23.02.01 *Организация перевозок и управление на транспорте*  
(по видам)

СОГЛАСОВАНО:  
Начальник ж.д. ст. Златоуст Горбунов В.А.

Златоуст 2019

**Специальность 23.02.01 Тест (выберите один вариант ответа)**

**Участник 1**

Раздел, дисциплина – Технология перевозочного процесса, Организация движения поездов

№ пп	Вопрос	Варианты ответа	
		A	B
1.	Поезд следует от одной технической железнодорожной станции до другой с переработкой:	A Сквозной	
		B Вывозной	
		C Передаточный	
		D Сборный	
2.	Сборный поезд следует с маневровой работой по железнодорожным станциям	A Участковым	
		B Сортировочным	
		C Промежуточным	
		D Грузовым	
3.	Участковый поезд следует без переработки по железнодорожным станциям:	A Промежуточным	
		B Сортировочным	
		C Грузовым	
		D Техническим	
4.	Поезд следует с технической железнодорожной станции на часть участка с возвращением обратно:	A Передаточный	
		B Вывозной	
		C Сборный	
		D Участковый	
5.	Одногруппный поезд содержит вагоны:	A Одного типа	
		B Назначением на одну железнодорожную станцию расформирования или выгрузки	
		C Груженые	
		D Порожние	
6.	Групповой поезд содержит вагоны:	A Разного типа	
		B Разного веса	
		C Груженые и порожние	
		D Назначением на 2 и более железнодорожные станции расформирования или выгрузки	
7.	Поезд организован одним грузоотправителем с мест погрузки:	A Сквозной	
		B Отправительский маршрут	
		C Участковый	
		D Ступенчатый маршрут	
8.	Сквозной поезд следует без переработки одну или более железнодорожных станций:	A Грузовых	
		B Промежуточных	
		C Пассажирских	
		D Технических	
9.	Поезд курсирует между железнодорожными станциями одного узла:	A Передаточный	
		B Вывозной	
		C Участковый	
		D Сборный	
10.	Дальний пассажирский поезд назначается на расстояние:	A Следует на расстояние свыше 150 км;	
		B Следует на расстояние менее 150 км;	
		C Следует на расстояние менее 100 км.	
		D Следует на расстояние свыше 100 км.	

№ пп	Вопрос	Варианты ответа	
11.	Скорый пассажирский поезд:	A	Имеет маршрутную скорость от 51 до 90 км/ч;
		B	Имеет маршрутную скорость более 91 км/ч;
		C	Имеет маршрутную скорость не более 50 км/ч.
		D	Имеет маршрутную скорость не более 51 км/ч.
12.	В графике движения участковые поезда имеют нумерацию:	A	2001-2998
		B	3401-3498
		C	3001-3398
		D	3501-3598
13.	По заданному номеру поезда можно определить:	A	Направление следования, длину, род
		B	Направление следования, род, категорию
		C	Направление следования, длину, скорость
		D	Направление следования, длину, вес
14.	Индекс поезда содержит информацию:	A	Код железнодорожной станции погрузки, номер поезда, код железнодорожной станции выгрузки
		B	Код железнодорожной станции формирования, порядковый номер состава, код железнодорожной станции расформирования,
		C	Код грузоотправителя, порядковый номер состава, код грузополучателя
		D	Код железнодорожной станции расформирования, номер поезда, код железнодорожной станции формирования
15.	Натурный лист поезда содержит информацию:	A	О вагонах и составляется ДСП
		B	О составе поезда и вагонах и составляется оператором СТЦ
		C	О плане расформирования составов вагонов с указанием номера пути, на который вагоны должны быть направлены
		D	О составе поезда и вагонах и составляется ДС
16.	Поезда по роду перевозок подразделяют на	A	Пассажирские, грузовые, грузо-пассажирские, одиночные локомотивы
		B	Пассажирские, грузовые, хозяйствственные, людские, одиночные локомотивы
		C	Пассажирские, грузовые, хозяйствственные, людские, одиночные локомотивы, маневровые локомотивы
		D	Пассажирские, грузовые, хозяйствственные, людские, маневровые локомотивы
17.	Пассажирские поезда по назначению классифицируют на:	A	Пассажирские, почтово-багажные, грузо-пассажирские, людские, туристские
		B	Пассажирские, почтово-багажные, пригородные, дальние, грузо-пассажирские, людские, туристские
		C	Пассажирские, почтовые, багажные, грузо-пассажирские, людские, туристские
		D	Пассажирские, почтово-багажные, грузо-пассажирские, туристские
18.	По скорости движения пассажирские поезда классифицируют:	A	Высокоскоростные, скорые, пассажирские
		B	Скоростные, скорые, пассажирские
		C	Скорые, пассажирские, пригородные
		D	Высокоскоростные, скорые, скоростные
19.	В пакет перевозочных документов, сопровождающих поезд входят:	A	Натурный лист, Накладная, вагонный лист, дорожная ведомость
		B	Натурный лист, справка о тормозах, дорожная ведомость, выгонный лист
		C	Корешок дорожной ведомости, сортировочный листок, натурный лист, вагонный лист
		D	Натурный лист, вагонный лист, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости

№ пп	Вопрос	Варианты ответа			
		A	B	C	D
20.	Порядок и продолжительность обработки поездов и вагонов на железнодорожной станции определяет:	A Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	B Правила технической эксплуатации	C Технологический процесс работы железнодорожной станции	D График движения поездов
21.	Экономические, правовые и организационные основы деятельности железнодорожного транспорта определяет:	A ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»	B Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	C Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта»	D Положение о железнодорожной станции
22.	Первые 2 цифры ЕСР кода железнодорожной станции означают:	A Код дороги железнодорожной станции	B Номер сетевого района	C Номер железнодорожной станции внутри сетевого района	D Код железнодорожной станции формирования
23.	Первая цифра восьмизначного номера вагона означает:	A Осность	B Род вагона	C Дополнительная характеристика вагона	D Наличие тормозной площадки
24.	Вторая цифра восьмизначного номера вагона означает:	A Осность	B Род вагона	C Дополнительная характеристика вагона	D Наличие тормозной площадки
25.	Основное назначение участковой железнодорожной станции:	A Посадка, высадка, обслуживание пассажиров	B Формирование и расформирование поездов различных категорий	C Смена локомотивов и локомотивных бригад, обработка транзитных поездов	D Выполнение грузовых операций
26.	На участковых железнодорожных станциях преобладает обработка вагонопотока:	A Местного	B Транзитного с переработкой	C Транзитного без переработки	D Транзитного с частичной переработкой
27.	Местными называют:	A Вагоны, с которыми выполняют грузовые операции	B Вагоны, с которыми выполняют расформирование	C Вагоны, которые ремонтируют на данной железнодорожной станции	D Вагоны, прибывшие в адрес данной железнодорожной станции
28.	Элементами простоя местных вагонов являются:	A Прибытие, выгрузка, погрузка, накопление, формирование, отправление	B Прибытие, расформирование накопление, формирование, отправление	C Прибытие, расформирование, выгрузка, погрузка накопление, отправление	D Прибытие, расформирование, выгрузка, погрузка накопление, формирование, отправление

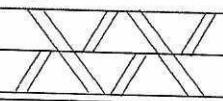
**Специальность 23.02.01 Тест (выберите один вариант ответа)**

**Участник 1**

Раздел, дисциплина – Технология перевозочного процесса, Организация движения поездов

№ пп	Вопрос	Варианты ответа			
		A	B	C	D
29.	Руководителем маневровой работы на железнодорожной станции является:	A Составитель поездов	B Дежурный по железнодорожной станции	C Маневровый диспетчер	D Начальник железнодорожной станции
30.	Распорядителем маневровой работы на железнодорожной станции является только один работник:	A ДСЦ, ДСП, ДСПП, ДС, ДНЦ	B ДСЦ, ДСП, ДСПГ, ДНЦ	C ДСЦ, ДСП, ДСПП, ДСПГ, ДНЦ	D ДСЦ, ДСП, ДСПП, ДНЦ
31.	Суточный план – график работы железнодорожной станции – это:	A Графическое изображение движения поездов	B План-график работы всех подразделений железнодорожного узла	C Графическое изображение работы железнодорожной станции	D Графическое изображение местной работы железнодорожной станции
32.	План формирования содержит следующие данные:	A Станция назначения, род поезда, наименование групп вагонов	B Станция погрузки, род поезда, наименование групп вагонов	C Станция выгрузки, род поезда, наименование групп вагонов	D Станция формирования, род поезда, наименование групп вагонов
33.	К элементам графика движения поездов относятся:	A Перегонные времена хода поездов, скорость движения поезда, масса и длина состава поезда, станционные и межпоездные интервалы	B Перегонные времена хода поездов, станционные и межпоездные интервалы, нормы стоянок поездов на станциях, нормы времени нахождения локомотивов на станциях основного депо и в пунктах оборота	C Перегонные времена хода поездов, станционные и межпоездные интервалы, нормы стоянок поездов на станциях, масса и длина состава поезда	D Перегонные времена хода поездов, станционные и межпоездные интервалы, нормы стоянок поездов на станциях, скорость движения поезда
34.	Оборот состава пассажирского поезда - это:	A Время, затрачиваемое на выполнение цикла операций с момента отправления состава в рейс с железнодорожной станции приписки до отправления его с железнодорожной станции оборота в следующий рейс	B Время, затрачиваемое на выполнение цикла операции с момента отправления состава в рейс с железнодорожной станции оборота до отправления его с железнодорожной станции приписки в следующий рейс	C Время, затрачиваемое на выполнение цикла операции с момента отправления состава в рейс с железнодорожной станции приписки до отправления его с той же железнодорожной станции в следующий рейс	D Время, затрачиваемое на выполнение цикла операции с момента отправления состава в рейс с железнодорожной станции приписки до прибытия его на станцию оборота

№ пп	Вопрос	Варианты ответа			
35.	Интервал скрещения - это:	A	Минимальное время от момента прибытия или проследования поезда на раздельный пункт до момента отправления на тот же перегон поезда встречного направления	B	Минимальное время от момента прибытия поезда на раздельный пункт до момента прибытия или проследования через этот раздельный пункт поезда встречного направления
		B	Минимальное время от момента прибытия или проследования поезда через раздельный пункт до момента отправления или проследования поезда попутного направления через соседний раздельный пункт	C	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления
		C	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления	D	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления
		D	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления	E	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления
36.	Моментом прибытия поезда считается:	A	Момент проследования сигнального знака "Граница железнодорожной станции"	B	Момент проследования входного сигнала железнодорожной станции
		B	Момент проследования середины поезда оси железнодорожной станции	C	Момент полной его остановки
		C	Момент полной его остановки	D	Момент полной его остановки
		D	Момент полной его остановки	E	Момент полной его остановки
37.	Моментом отправления поезда считается:	A	Момент проследования сигнального знака "Граница железнодорожной станции"	B	Момент трогания поезда с места
		B	Момент проследования выходного сигнала железнодорожной станции	C	Момент проследования маршрутного светофора железнодорожной станции
		C	Момент проследования маршрутного светофора железнодорожной станции	D	Момент проследования маршрутного светофора железнодорожной станции
		D	Момент проследования маршрутного светофора железнодорожной станции	E	Момент проследования маршрутного светофора железнодорожной станции
38.	Интервал неодновременного прибытия - это:	A	Минимальное время от момента прибытия или проследования поезда на раздельный пункт до момента отправления на тот же перегон поезда встречного направления	B	Минимальное время от момента прибытия поезда на раздельный пункт до момента прибытия или проследования через этот раздельный пункт поезда встречного направления
		B	Минимальное время от момента прибытия или проследования поезда через раздельный пункт до момента отправления или проследования поезда попутного направления через соседний раздельный пункт	C	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления
		C	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления	D	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления
		D	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления	E	Минимальное время с момента прибытия (проследования) на раздельный пункт одного поезда и до момента прибытия (проследования) на него же другого поезда попутного направления
39.	Определите тип ГДП, изображенного на фрагменте: 	A	Однопутный	B	Двухпутный
		B	Смешанный	C	Двухсторонний
		C	Двухсторонний	D	Смешанный
		D	Смешанный	E	Двухсторонний
40.	Определите тип ГДП, изображенного на фрагменте: 	A	Однопутный параллельный	B	Двухпутный параллельный
		B	Двухпутный параллельный	C	Двухпутный непараллельный
		C	Двухпутный непараллельный	D	Смешанный непараллельный
		D	Смешанный непараллельный	E	Двухпутный параллельный
41.	Определите тип ГДП, изображенного на фрагменте: 	A	Однопутный параллельный непарный пачечный	B	Однопутный непараллельный непарный пакетный
		B	Однопутный непараллельный непарный пакетный	C	Двухпутный параллельный непарный пачечный
		C	Двухпутный параллельный непарный пачечный	D	Однопутный непараллельный парный непакетный
		D	Однопутный непараллельный парный непакетный	E	Однопутный непараллельный парный пачечный

№ пп	Вопрос	Варианты ответа			
42.	Определите тип ГДП, изображенного на фрагменте: 	A	Однопутный пачечный		
		Б	Однопутный пакетный		
		В	Однопутный частично-пакетный		
		Г	Однопутный частично-пачечный		
43.	Труднейший перегон - это:	А	Перегон, имеющий максимальное перегонное время хода		
		Б	Перегон, имеющий минимальное перегонное время хода		
		В	Перегон, имеющий максимальный период графика		
		Г	Перегон с наибольшей пропускной способностью		
44.	Пропускная способность участков пригородных рассчитывается:	А	За 1440 мин		
		Б	За 60 мин		
		В	За 360 мин		
		Г	За 120 мин		
45.	Пропускная способность однопутных участков измеряется:	А	В поездах		
		Б	В парах поездов		
		В	В тоннах		
		Г	В километрах		
46.	В период графика движения поездов входит:	А	Чистое время хода поездов обоих направлений.		
		Б	Чистое время хода поездов и время на разгон и замедление		
		В	Чистое время хода поездов, время на разгон и замедление и продолжительность станционных интервалов.		
		Г	Чистое время хода поездов, продолжительность станционных интервалов		
47.	Участковая скорость – это средняя скорость движения поезда по участку:	А	С учетом чистого времени хода, времени на разгон и замедление и времени на стоянки поездов на промежуточных железнодорожных станциях.		
		Б	С учетом чистого времени хода, без учета времени на разгон и замедление, времени на стоянки поездов на промежуточных железнодорожных станциях		
		В	С учетом чистого времени хода, времени на разгон и замедление и без учета времени на стоянки поездов на промежуточных станциях.		
		Г	С учетом чистого времени хода, времени на разгон и замедление и времени на стоянки поездов на промежуточных и всех технических железнодорожных станциях.		
48.	Техническая скорость – это средняя скорость движения поезда по участку:	А	С учетом чистого времени хода, без учета времени на разгон и замедление и без учета времени на стоянки поездов на промежуточных станциях.		
		Б	С учетом чистого времени хода, времени на разгон и замедление и времени на стоянки поездов на промежуточных железнодорожных станциях.		
		В	С учетом чистого времени хода, времени на разгон и замедление, без учета времени на стоянки поездов на промежуточных железнодорожных станциях.		
		Г	С учетом чистого времени хода, времени на разгон и замедление и времени на стоянки поездов на промежуточных и всех технических железнодорожных станциях.		
49.	Документ, характеризующий техническое оснащение железнодорожной станции:	А	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции		
		Б	Правила технической эксплуатации		
		В	Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта»		
		Г	Технологический процесс работы железнодорожной станции		
50.	Оперативной работой станции руководит	А	Поездной диспетчер		
		Б	Начальник железнодорожной станции		
		В	Дежурный по железнодорожной станции		
		Г	Составитель		

**Специальность 23.02.01**

**Участник № 1**

Практический этап – Станция Гранит

№ пп	Задание	Критерии оценки	МАХ балл	Баллы
	Перед вступлением на дежурство	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ознакомиться с планом предстоящей работы, имеющимися указаниями и распоряжениями, касающимися приема и отправления поездов и маневров, наличием и расположением железнодорожного подвижного состава на приемоотправочных железнодорожных путях, положением (свободностью или занятостью) прилегающих к станции перегонов (блок – участков);</li> <li>2. убедиться в исправности аппаратов управления устройствами СЦБ и связи и наличии на них пломб в соответствии с описью, а также в исправности обслуживаемых им лично стрелочных переводов;</li> <li>3. проверить наличие на рабочем месте исправность инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря;</li> <li>4. ознакомиться с записями в журнале диспетчерских распоряжений, журнале движения поездов, книге предупреждений, журнале осмотра, журнале поездных телефонограмм и других книгах и журналах, предусмотренных ТРА станции или инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования.</li> </ol>	+ 5	
	Вступление на дежурство	<p>Оформление записи в журнале движения поездов следующими записями:</p> <p>«...» ... 20.. г. ... ч ... мин. Дежурство принял ДСП станции (ДСП поста) ... (подпись).</p> <p>«...» ... 20.. г. ... ч ... мин. Дежурство сдал ДСП станции (ДСП поста) ... (подпись).</p> <p>Перед текстом о приеме и сдаче дежурства указываются показания счетчиков искусственного срабатывания устройств контроля прибытия, пригласительных сигналов или искусственной разделки маршрута, вспомогательного перевода стрелок (при их наличии), а также наличие инвентаря строгого учета на посту ДСП станции, ДСП поста.</p>	+5	
1.	На перегоне поезд № 3406 (перегон оборудован АБ). Принять поезд на станционный железнодорожный путь.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ДСП убеждается в свободности пути приема согласно ТРА станции.</li> <li>2. ДСП готовит маршрут приема.</li> <li>3. ДСП оповещает работников станции о подготовленном маршруте.</li> <li>4. ДСП открывает входной светофор.</li> <li>5. ДСП убеждается, что поезд прибыл в полном составе.</li> <li>6. Докладывает ДСП станции отправления время прибытия поезда.</li> <li>7. Правильно выполненная последовательность действий</li> <li>8. Соблюдение регламента переговоров.</li> <li>9. Оформление необходимой документации формы ДУ.</li> </ol>	5 5 5 5 5 5 5 5 5	
		<b>ИТОГО ПО ЗАДАНИЮ 1:</b>	<b>45</b>	
2.	На железнодорожном станционном пути находится группа вагонов. Подать поездной локомотив из локомотивного депо под состав. Отправить поезд на Омь в условиях ПАБ.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ДСП убеждается, что локомотив в депо готов к работе.</li> <li>2. ДСП доводит задание до маневровой бригады (пути производства маневровой работы, маневровые светофоры, осаживание на занятый путь)</li> <li>3. ДСП убеждается, что задание понято правильно.</li> <li>4. ДСП контролирует выполнение задания (прицепку поездного локомотива, снятие закрепления, опробование автоматических тормозов)</li> <li>5. ДСП запрашивает у станции Омь согласие на отправление поезда</li> </ol>	5 5 5 5 5	

**Специальность 23.02.01**

Практический этап – Станция Гранит

**Участник № 1**

<b>№ пп</b>	<b>Задание</b>	<b>Критерии оценки</b>	<b>МАХ балл</b>	<b>Баллы</b>
		6. Получение блокировочного сигнала согласия	5	
		7. ДСП готовит маршрут отправления, проверив свободность перегона.	5	
		8. ДСП оповещает работников станции о приготовленном маршруте.	5	
		9. ДСП открывает входной светофор.	5	
		10. Докладывает ДНЦ и ДСП станции Омь фактическое время отправления поезда.	5	
		11. Правильно выполненная последовательность действий		
		12. Соблюдение регламента переговоров.	5	
		13. Оформление необходимой документации формы ДУ.	5	
		<b>ИТОГО ПО ЗАДАНИЮ 2:</b>	<b>65</b>	
3.	На перегоне поезд № 2001. Принять поезд на 3 путь, в условиях «ложной» занятости пути приема по регистрируемому приказу.	1. ДСП оформляет запись в журнале формы ДУ – 46 о появлении «ложной» занятости пути приема, сообщает всем причастным работникам	5	
		2. ДСП убеждается в свободности пути приема согласно ТРА станции.	5	
		3. ДСП убеждается в свободности от подвижного состава пути приема	5	
		4. ДСП готовит маршрут приема поезда при запрещающем показании входного светофора	5	
		5. ДСП согласовывает с ДНЦ порядок и способ приема поезда на станцию	5	
		6. ДСП убеждается в правильности приготовления маршрута приема.	5	
		7. ДСП выводит рукоятки стрелок в требуемое по маршруту направление и навешивает красные колпачки. Замыкает маршрут попутными маневровыми светофорами и кнопкой замыкания стрелок, с соответствующей записью в журнале формы ДУ 46.	5	
		8. ДСП докладывает ДНЦ о приготовленном маршруте и способе замыкания, и согласовывает порядок и способ приема поезда на станцию.	5	
		9. Повторно докладывает через 3 минуты ДНЦ о приготовленном маршруте и способе замыкания и получает регистрируемый приказ ДНЦ.	5	
		10. ДСП дает регистрируемый приказ машинисту по радиосвязи	5	
		11. ДСП подтверждает правильность выполнения приказа ТЧМ	5	
		12. ДСП по парковой связи оповещает работников станции о приеме поезда на станцию	5	
		13. ДСП убеждается, что поезд прибыл в полном составе с необходимыми отметками в журнале формы ДУ 2.	5	
		14. Правильно выполненная последовательность действий	5	
		15. Соблюдение регламента переговоров	5	
		16. Оформление необходимой документации формы ДУ	5	
		<b>ИТОГО ПО ЗАДАНИЮ 3:</b>	<b>80</b>	
		<b>ВСЕГО ЗА БЛОК ЗАДАНИЙ НА ТРЕНАЖЕРЕ ДСП:</b>	<b>200</b>	

## **Специальность 23.02.01**

Вопросы для подготовки

**ПЕРВЫЙ ЭТАП** (Модуль А) – Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

1. Термины ПТЭ.
2. Как обозначается хвост грузового поезда при движении по правильному пути?
3. Как организуется движение при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных участках?
4. Как организуется движение при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на двухпутных участках?
5. Как подается звуковой сигнал «Стой»?
6. Как подается оповестительный сигнал при движении по неправильному пути?
7. Как подается ручной сигнал «Стой»?
8. Как подается сигнал «Общая тревога»?
9. Как подается сигнал «Пожарная тревога»?
10. Как подается сигнал бдительности?
11. Как увеличится норма закрепления вагонов на пути при возникновении сильного ветра?
12. Как увеличится норма закрепления вагонов на пути при возникновении штормового ветра?
13. Какие вагоны не допускается пропускать через сортировочную горку?
14. Какое расстояние должно быть между осями смежных путей на станциях на прямых участках?
15. Какой грузовой поезд будет считаться поездом повышенной длины?
16. Кем назначаются и отменяются поезда пассажирские дальнего сообщения в пределах одной дороги?
17. Когда появляется необходимость регулировки жезлов в жезловых аппаратах соседних станций при электрожезловой системе?
18. Крестовины каких марок применяются на главных и приемоотправочных путях пассажирского движения?
19. На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса должен находиться груз, подготовленный к погрузке, при высоте более 1200 мм?
20. На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса должен находиться груз, подготовленный к погрузке, при высоте до 1200 мм?
21. Назначение повторительных светофоров?
22. Назначение предупредительных светофоров?
23. Назначение сигналов на ж.д. транспорте?
24. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при движении восстановительных и пожарных поездов?
25. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при движении с вагонами, занятыми людьми?
26. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при движении с вагонами с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4, 5, 6 степени?
27. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при движении с вагонами, занятыми людьми?
28. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при следовании по свободным путям одиночных локомотивов?
29. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при следовании по свободным путям локомотивов с вагонами, прицепленными сзади и включенными и опробованными автотормозами?
30. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при следовании

## **Специальность 23.02.01**

Вопросы для подготовки

**ПЕРВЫЙ ЭТАП** (Модуль А) – Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

- одиночного самоходного подвижного состава по свободным путям?
31. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при следовании одиночного самоходного подвижного состава по свободным путям?
  32. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при движении вагонами вперед по свободным путям?
  33. Назовите максимально допустимую скорость при маневрах при движении вагонами вперед по свободным путям?
  34. Назовите максимально допустимую скорость при подходе локомотива к вагонам в ходе маневровой работы?
  35. Назовите максимально допустимую скорость при подходе отцепа вагонов к другому отцепу при маневрах толчками и в подгорочном парке?
  36. Назовите максимально допустимую скорость при подходе отцепа вагонов к другому отцепу при маневрах толчками и в подгорочном парке?
  37. Назовите наибольшие установленные скорости движения, которые должны обеспечивать сооружения и устройства железных дорог?
  38. Назовите неисправности при которых действие АБ прекращается?
  39. Назовите неисправности при которых действие АЛСН прекращается?
  40. Назовите неисправности при которых действие АЛСН прекращается?
  41. Назовите неисправности, при которых действие ПАБ прекращается?
  42. Назовите номинальный размер ширины колеи на прямых участках пути на железных дорогах РФ?
  43. Назовите требование ПТЭ к расстоянию между осями путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?
  44. Назовите требования ПТЭ к грузовым низким платформам?
  45. Назовите требования ПТЭ к пассажирским высоким платформам?
  46. Назовите требования ПТЭ к полезной длине предохранительных тупиков?
  47. Назовите требования ПТЭ к расстоянию между осями путей, предназначенных для непосредственной перегрузки из вагона в вагон?
  48. Назовите требования ПТЭ к ширине колеи на кривых радиусом менее 300 м?
  49. Назовите форму бланка предупреждения?
  50. Назовите форму книги записей предупреждений?
  51. Назовите ширину земляного полотна на двухпутных линиях в скальных и дренирующих грунтах согласно ПТЭ?
  52. Перечислите деление поездов по ПТЭ?
  53. Перечислите виды предупреждений?
  54. Правила укладки петард при ограждении мест производства работ?
  55. При каком отставании остряка от рамного рельса запрещается эксплуатировать стрелочный перевод?
  56. С какой стороны и на каком расстоянии устанавливаются сигнальные знаки?
  57. Требования ПТЭ к видимости сигнальных огней на проходных светофорах на прямых участках пути?
  58. Требования ПТЭ к расположению станций в плане?
  59. Требования ПТЭ к расположению станций в профиле?
  60. Требования ПТЭ к содержанию рельсовой колеи по уровню?
  61. Требования ПТЭ к установке предельных столбиков?
  62. Что означает один желтый и один зеленый огни на горочном светофоре?
  63. Что служит машинисту восстановительного поезда разрешением на отправление на перегон, закрываемый для движения всех других поездов?

## **Специальность 23.02.01**

### **Вопросы для подготовки**

**ПЕРВЫЙ ЭТАП** (Модуль А) – Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

64. Что служит машинисту поезда разрешением на занятие перегона при отправлении поезда с пути, не имеющего выходного светофора, или при неисправности выходного светофора? Поезд отправляется на однопутный перегон, оборудованный АБ.
65. Что служит машинисту поезда разрешением на занятие перегона, при отправлении поезда с подталкивающим локомотивом на часть перегона с возвращением обратно?
66. Что служит машинисту поезда разрешением на занятие перегона, при отправлении поезда по групповому светофору с разрешающим показанием в случае неисправности маршрутного указателя пути отправления? Поезд отправляется на перегон, оборудованный ПАБ.
67. Что служит машинисту поезда, разрешением на занятие перегона при отправлении поезда с подталкивающим локомотивом на часть перегона с возвращением обратно, при отсутствии или неисправности ключа - жезла?
68. Что служит машинисту разрешением на занятие перегона при отправлении с путей, имеющих индивидуальные выходные светофоры?
69. Что служит машинисту разрешением на занятие перегона при отправлении задержанного или другого поезда того же направления после перекрытия выходного светофора? Поезд отправляется на перегон, оборудованный ПАБ.
70. Что служит разрешением машинисту поезда на занятие перегона, при отправлении поезда по групповому светофору с разрешающим показанием в случае неисправности маршрутного указателя пути отправления? Поезд отправляется на перегон, оборудованный АБ.
71. Что такое полное опробование автоматических тормозов?
72. Что является границей станции на однопутных и двухпутных участках?
73. Что является границей станции на однопутных участках? (входные светофоры)
74. Что является нормальным положением для стрелок входных на главных путях станций однопутных линий?
75. Что является правом на занятие перегона поездом при перерыве действия всех средств сигнализации и связи?

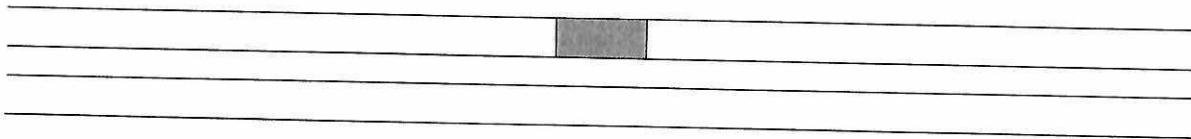
Практический этап – решение задач

Задание	1	2	3	4	5	6	ИТОГО
MAX баллы	5	10	10	10	10	5	MAX 50
Баллы участника							

Задание 1:

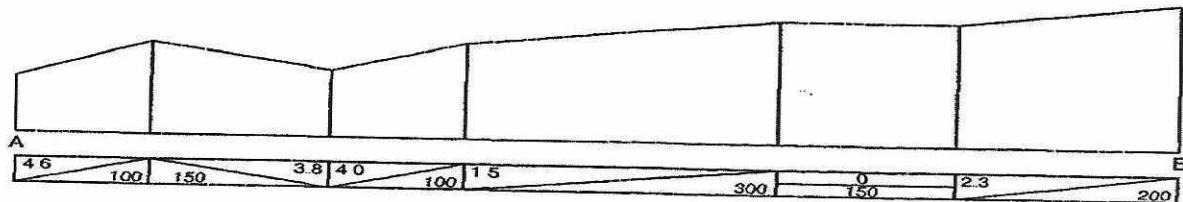
Оградить место производства работ на оном из путей двухпутного перегона.

Исходные данные: Фронт работ - 220 м. Скорость движения поездов: пассажирских – 100 км/час; грузовых – 70 км/час; рефрижераторный подвижной состав – 90 км/час. Руководящий уклон - 4 %. Справочные материалы: Таблица 1 Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.



Задание 2:

Определить сколько тормозных башмаков потребуется для закрепления угольного маршрута состоящего из 160 осей. Сколько тормозных башмаков потребуется при возникновении сильного ветра, совпадающего с направлением возможного ухода вагонов со станции? Вагоны расположены на пути со следующим продольным профилем:



Задание 3:

Рассчитать фактическое тормозное нажатие тормозных колодок в сформированном составе при следующих исходных данных:

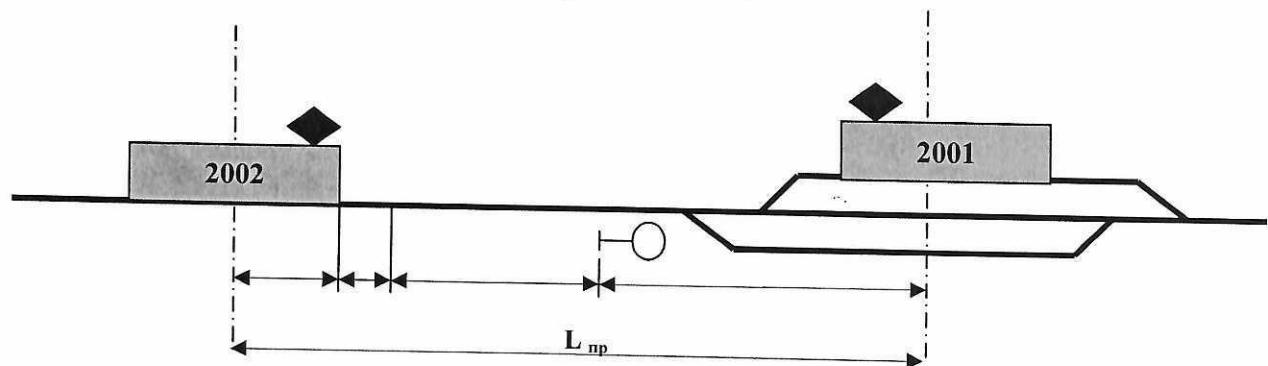
Количество вагонов	Род вагона	Число осей	Вес груза в одном вагоне	Количество вагонов с включенными а/т.
10	Крытый	4	40	9
15	Платформа	4	20	14
5	Крытый	4	порожний	5
10	Полувагон	4	56	9

## Задание 4:

- Привести графическое изображение интервала неодновременного прибытия  $\tau_{н..п.}$
- На схеме расположения поездов на раздельном пункте показать расчетные расстояния, входящие в  $L_{пр}$ .
- Привести перечень и продолжительность операций для расчета  $\tau_{н..п.}$ , используя данные таблицы – примерные нормы времени на выполнение операций при расчете интервалов.
- Определить общую продолжительность  $\tau_{н..п.}$  (ответ следует начать с определения  $\tau_{н..п.1}$ )

Исходные данные:

- Участок оборудован полуавтоматической блокировкой
- Схема расположения поездов на раздельном пункте.



- Поезд № 2002 следует без остановки
- Таблица примерных норм времени на выполнение операций при расчете интервалов.
- Расстояние от входного сигнала до оси станции в четном направлении  $l_{вх} = 900$  м; длина тормозного пути  $l_t = 800$  м; длина поезда  $l_p = 800$  м; средняя скорость следования поезда,  $v_{cp} = 50$  км/час

**Задание 5:**

- Привести графическое изображение интервала скрещения  $\tau_{скр}$
- Привести схему расположения поездов на раздельном пункте.
- Привести перечень и продолжительность операций для расчета  $\tau_{скр}$ , используя данные таблицы – примерные нормы времени на выполнение операций при расчете интервалов.
- Определить общую продолжительность  $\tau_{скр}$  (ответ следует начать с определения  $\tau_{скр}$ )

**Исходные данные:**

- Участок оборудован полуавтоматической блокировкой
- Таблица примерных норм времени на выполнение операций при расчете интервалов.
- Поезд № 2002 следует с остановкой

**Задание 6:**

Используя график движения поездов рассчитать участковую( $v_{уч}$ ) и техническую( $v_{тех}$ ) скорости движения поезда № 2009 на участке Е – К. Длина участка  $L_{уч} = 140$  км.

**Таблица 1 Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.**

№ п/п	Руководящий спуск и максимальная допускаемая скорость движения поездов на перегоне	Расстояние от сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места» до сигналов уменьшения	Расстояние от переносных красных сигналов и от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды Б
1	На перегонах, где имеются руководящие спуски менее 0,006, при скорости движения: грузовых поездов – не более 80 км/ч, пассажирских и рефрижераторных поездов – не более 100 км/ч	800	1000
	рефрижераторных поездов 100...120 км/ч, пассажирских поездов 100...140 км/ч	1000	1200
	грузовых поездов 80...90 км/ч	1100	1300
	пассажирских поездов 140...160 км/ч	1400	1600
2	На перегонах, где имеются руководящие спуски 0,006 и круче, но не более 0,010, при скорости движения: грузовых поездов – не более 80 км/ч, пассажирских и рефрижераторных поездов – не более 100 км/ч	1000	1200
	рефрижераторных поездов 100...120 км/ч, пассажирских поездов 100...140 км/ч	1100	1300
	грузовых поездов 80...90 км/ч	1300	1500
	пассажирских поездов 140...160 км/ч	1500	1700
3	На перегонах, где имеются руководящие спуски круче 0,010	Устанавливается владельцем инфраструктуры	